



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



COP Auvergne-Rhône-Alpes

Transport – Réunion 3 (R3)

2 mai 2024

Au programme

- **Introduction et remise en contexte (15 min)**
 - Mot d'accueil de la DREAL
 - Présentation des objectifs de la COP et des livrables de la R3
 - Présentation des premiers travaux autour de la feuille de route
 - Rappel de l'avancée des travaux depuis la R1

- **Temps d'échange et de co-construction (2h30)**
 - Présentation des défis reformulés
 - Présentation des critères de sélection des actions
 - Priorisation des actions par défi
 - Présentation des orientations du SGPE sur les critères de choix des actions
 - Partage des actions prioritaires
 - Identification d'actions complexes et multi partenariales

 - Spécification des actions par défi en sous-groupes
 - Travaux en sous-groupes autour des actions en format world café

 - Partage en plénière des actions prioritaires par défi

- **Conclusion et prochaines étapes (15 m)**
 - Présentation des prochaines étapes

Mot d'accueil

Antoine GOUPIL

Chef de service délégué

Service Mobilité, Aménagement, Paysages | Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Auvergne-Rhône-Alpes

Les 4 points de sortie de la COP

1

Un alignement / partage sur les **objectifs à l'échelle de la région**, par levier de la planification écologique

2

Un **état des lieux partagé du territoire** qui a mobilisé la majorité des collectivités territoriales

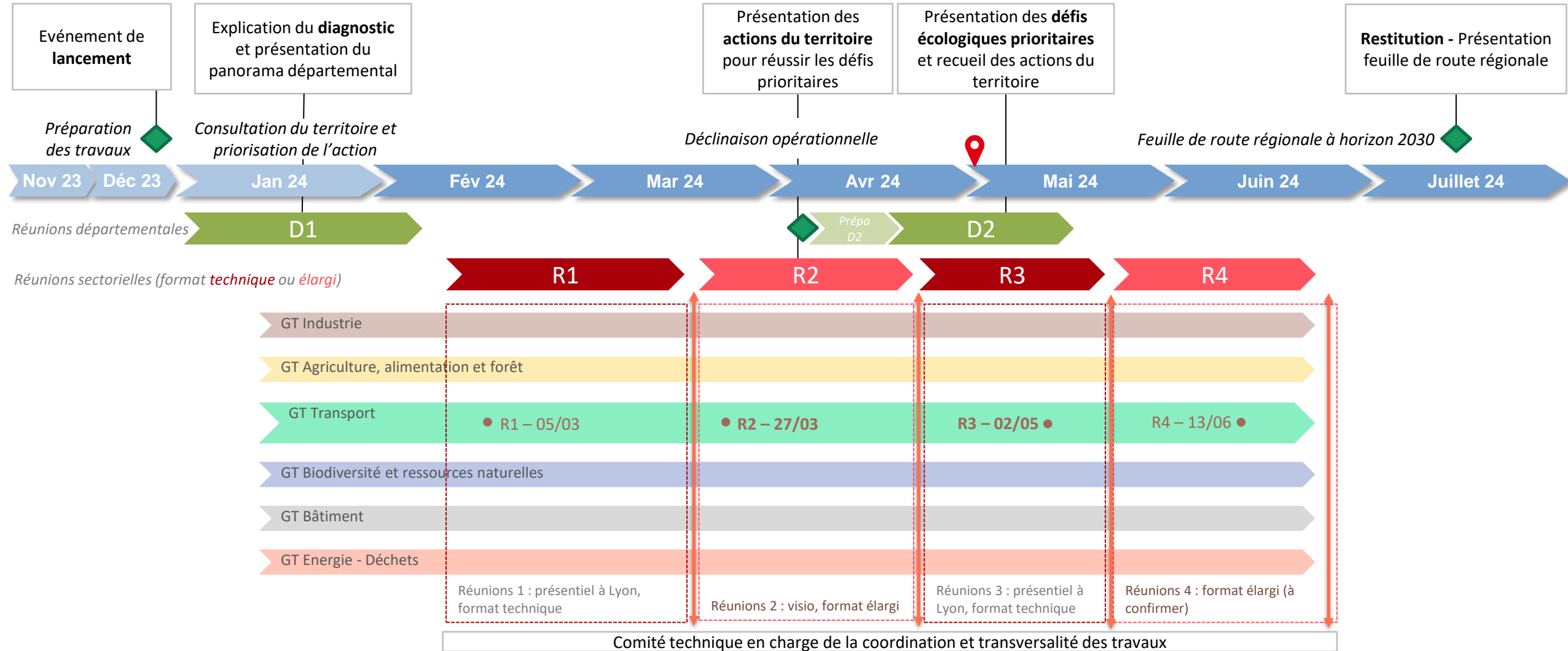
3

Un **plan d'action** cohérent et qui couvre les thématiques clés identifiées lors du diagnostic

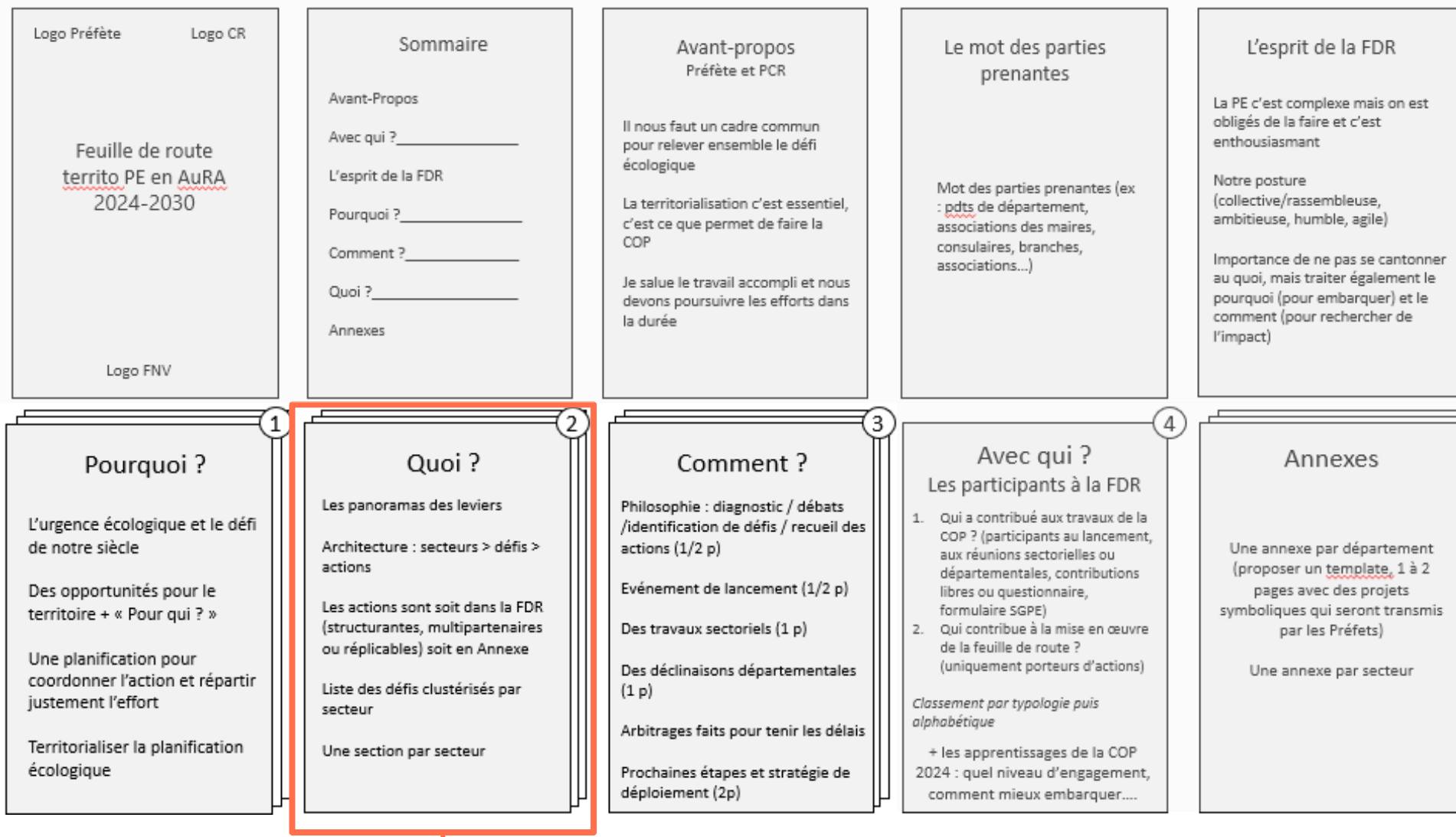
4

Les sujets à traiter lors de la prochaine COP et **modalités de suivi**

Rétroplanning des travaux en région Auvergne-Rhône-Alpes



Première structuration de la feuille de route



**Le quoi sera
l'objet du
travail de
cette
réunion 3**

Les panoramas des leviers

Panorama CO2

Panorama biodiv / ressource

Une approche systémique pour un problème complexe

Schéma qui montre l'architecture :
secteurs > défis > actions

Les actions sont soit dans la FDR (structurantes, multipartenaires ou répliquables) soit en Annexe

Les défis

Indus

Défi 1

Défi 2

Bât

Transp

Les défis

Biodiv
Ressou

Défi 1

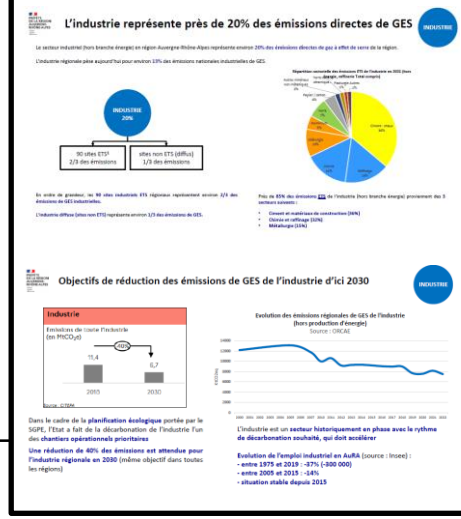
Défi 2

Energie
Déch

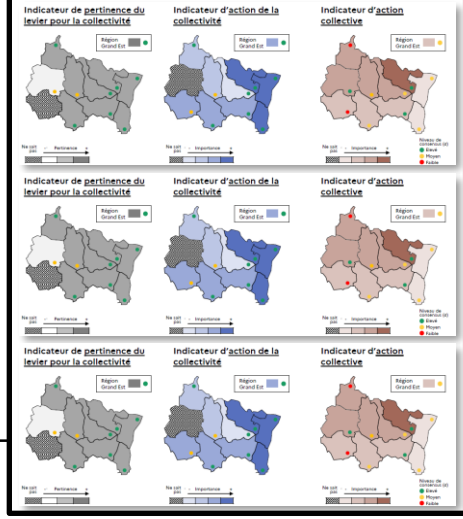
Forêt

② Quoi ?

L'industrie Etat des lieux



L'industrie Etat des lieux



L'industrie Défi 1

Focus page suivante

L'industrie Défi 1

Logo(s) Titre action

Description action Indics de suivi

Temporalité Conditions de succès

Besoins court-terme pour accélérer (financement, ingénierie...)

Logo(s) Titre action

Description action Indics de suivi

Temporalité Conditions de succès

Besoins court-terme pour accélérer (financement, ingénierie...)

Voici comment
vont apparaître
les actions

Défi X

Logo(s)	Titre action	
Description action		Indics de suivi
Temporalité	Conditions de succès	
Besoins court-terme pour accélérer (financement, ingénierie...)		

Logo(s)	Titre action	
Description action		Indics de suivi
Temporalité	Conditions de succès	
Besoins court-terme pour accélérer (financement, ingénierie...)		

Logo(s)	Titre action	
Description action		Indics de suivi
Temporalité	Conditions de succès	
Besoins court-terme pour accélérer (financement, ingénierie...)		

Pour apparaître dans le corps de la FDR, une action doit remplir l'une de ces conditions :

- *Structurante*
- *Répliquable*

~5 par défi, les autres en annexe

Note : les couleurs correspondent à des familles d'acteurs (Etat, acteurs économiques, associations, collectivités...)

Objectifs de cette troisième réunion sectorielle

- 1.** Travailler sur les fiches actions
- 2.** Proposer des compléments à intégrer à la feuille de route

Livrables attendus

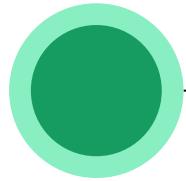
1

Revue des actions collectées pour chacun des défis et de leur priorisation

2

Travail d'approfondissement sur les actions prioritaires

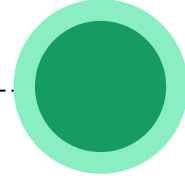
Que s'est-il passé depuis la R1 ?



Réunion 2

Objectifs pour chaque secteur :

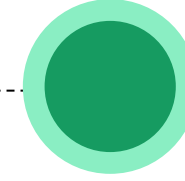
- Partager l'état des lieux, les défis identifiés et des actions emblématiques
- Entraîner les parties prenantes dans la dynamique de territorialisation en leur proposant de contribuer



Questionnaire

Objectif :

- Recueillir les actions à intégrer à la feuille de route (démarche volontaire)



Réunions départementales 2

Objectifs :

- Partager l'avancement des travaux
- Identifier les actions auxquelles les acteurs territoriaux souhaitent contribuer
- Partager les résultats territoriaux de la consultation des collectivités

... en parallèle, consultation des collectivités territoriales

Extrait des actions menées par les collectivités

Transport

En cours

*Prolongement sur le territoire de la CCD des lignes de transports des EPCI voisins,
EPCI - Ain*

*Proposition de financement de covoiturage par la communauté d'agglomération et
développement d'aménagement cyclable autour des pénétrantes de la ville centre ,
Commune - Ain.*

*Elaboration du schéma départemental d'Infrastructure de Recharge de Véhicule
Électrique porté par le Syndicat Intercommunal d'énergie et de e-communication
de l'Ain, EPCI - Ain*

Mise en place du schéma directeur du vélo, EPCI-Ain.

Mise en place d'aires de co-voiturage, EPCI-Ain.

*Forfait mobilité durable et mise en place du télétravail (1 jour minimum par
semaine), EPCI - Drôme*

*Service de location longue durée de vélo à assistance électrique 2024 (plan vélo
HTC), EPCI-Ardèche.*

Electrification progressive de la flotte, EPCI – Haute-Savoie

Installation de bornes de rechargement pour véhicules électriques, Commune – Isère

Développement d'un plan piéton dans la commune Commune - Rhône

Actions planifiées

*Mise en œuvre du schéma directeur cyclable programmé budgétairement jusqu'en
2030 avec 10 millions d'euros d'investissement, EPCI-Savoie*

*Projet de création d'outils de mise en relation des agents pour faciliter
le covoiturage entre collègues, Département Savoie*

*Projet d'amélioration des lignes de bus existantes en partenariat avec la Région, EPCI-
Puy-de-Dôme*

Etude de mobilité à venir, Commune - Allier

Poursuite de l'électrification de la flotte, EPCI-Ardèche

*Développement d'une offre de location VAE moyenne et longue durée
(étude de mobilité réalisée en 2023), EPCI-Ain*

Création d'aire de covoiturage, Commune - Drôme

*Sécurisation des cheminements piétons prévu avec le projet de piste
cyclable et de voie verte, Commune - Rhône*

- Travail réalisé sur le développement des mobilités douces, notamment vélo . Actions à poursuivre pour le développement de schéma directeur pour le vélo et le développement d'axes cyclables
- Une tendance à l'électrification de la flotte des véhicules professionnels

Au programme

- **Introduction et remise en contexte (15 min)**
 - Mot d'accueil de la DREAL
 - Présentation des objectifs de la COP et des livrables de la R3
 - Présentation des premiers travaux autour de la feuille de route
 - Rappel de l'avancée des travaux depuis la R1
- **Temps d'échange et de co-construction (2h30)**
 - Présentation des défis reformulés
 - Présentation des critères de sélection des actions
 - Priorisation des actions par défi
 - Présentation des orientations du SGPE sur les critères de choix des actions
 - Partage des actions prioritaires
 - Identification d'actions complexes et multi partenariales
 - Spécification des actions par défi en sous-groupes
 - Travaux en sous-groupes autour des actions en format world café
 - Partage en plénière des actions prioritaires par défi
- **Conclusion et prochaines étapes (15 m)**
 - Présentation des prochaines étapes

Présentation des 3 défis identifiés pour la mobilité voyageur



1. Optimiser et réduire à la source les déplacements de 10% d'ici à 2030



2. Promouvoir et développer les transports en commun, la mobilité active, le covoiturage et la mobilité partagée pour réduire de 15% l'utilisation de la voiture individuelle



3. Développer les motorisations & carburants décarbonés et renforcer l'efficacité des véhicules pour atteindre notamment 15% de véhicules électriques légers en 2030

Présentation des 2 défis identifiés pour le transport des marchandises



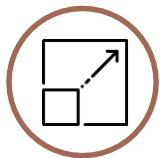
4. Optimiser et décarboner le transport de marchandises en massifiant le recours au fret ferroviaire et fluvial pour réduire de 10% le transport routier de marchandises



5. Développer les motorisations & carburants décarbonés et renforcer l'efficacité des véhicules en optimisant le couple technologie/usage

Critères de sélection des actions

Deux critères pour inclure les actions recueillies dans la feuille de route de la COP



Critères d'impact

- **Impact significatif à l'échelle d'un levier** et au regard des objectifs
- **Et/ou action pouvant être répliquée** de façon significative ailleurs sur le territoire



Critères de faisabilité court terme

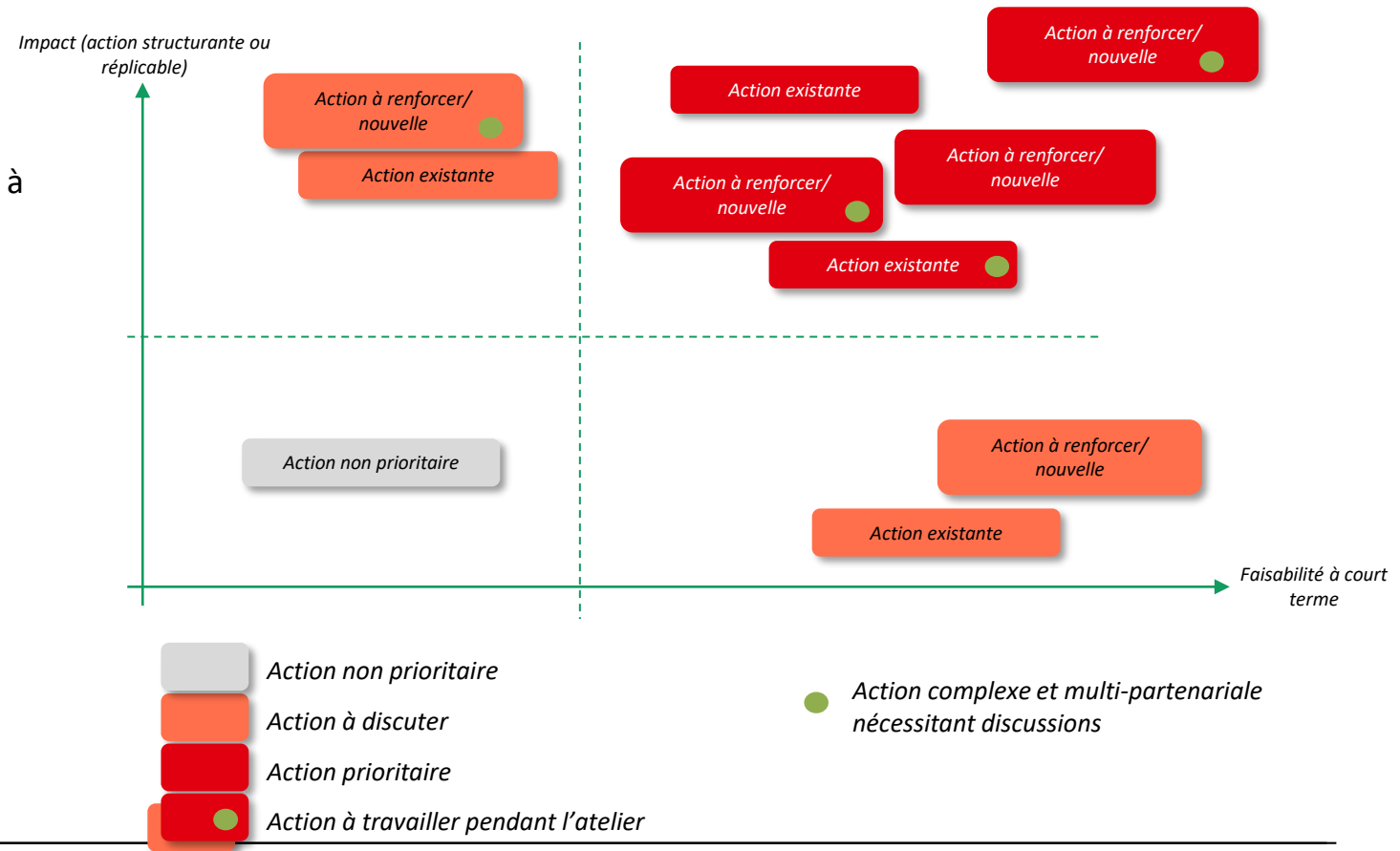
- **Identification d'un maitre d'ouvrage clair**, ainsi qu'au moins un autre acteur clé mobilisé
- **Identification des prochaines étapes** (besoin/source de financement et ingénierie à court-terme (1 an) **permettant de se mettre dans l'action dès la sortie de COP**)

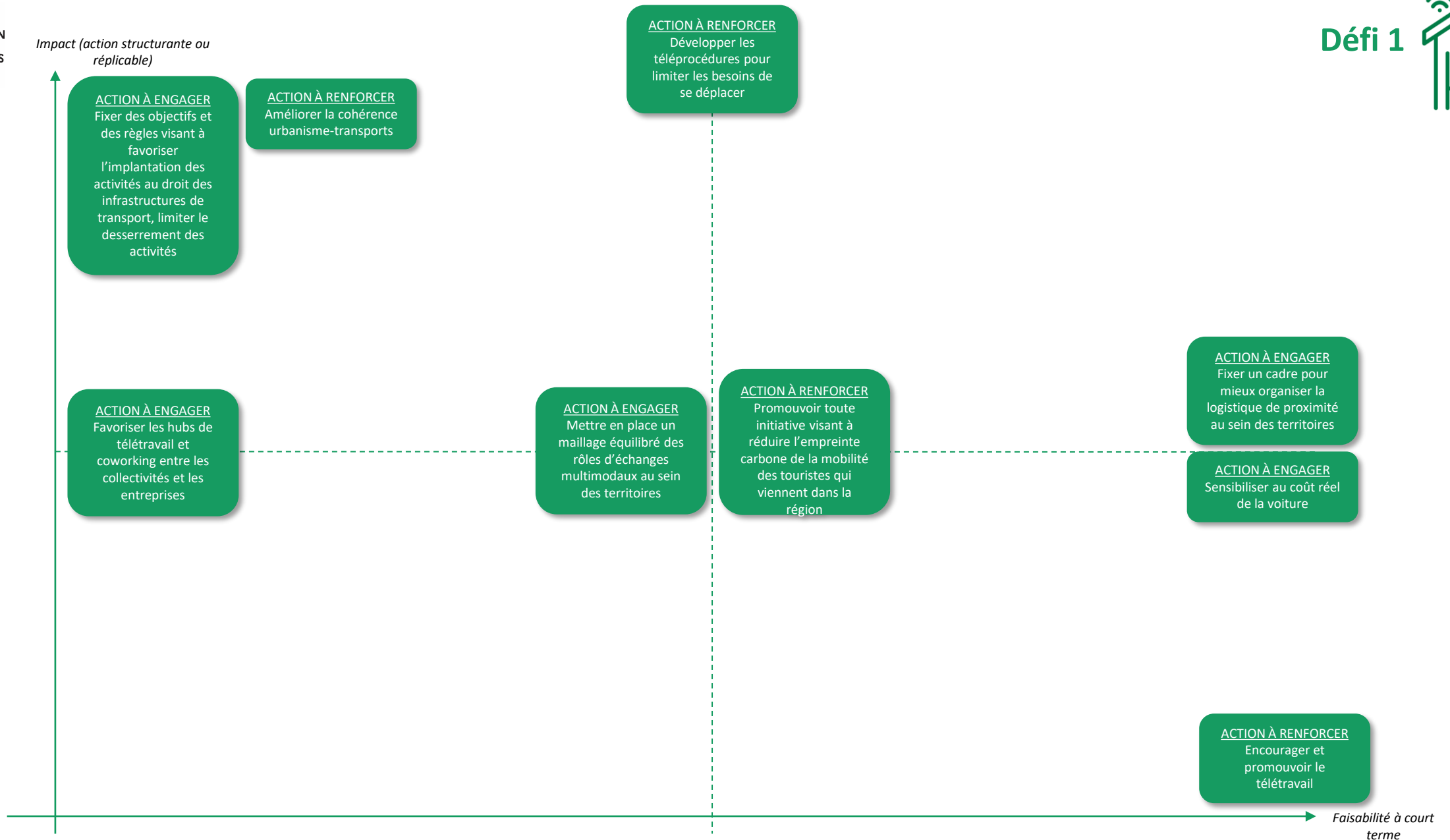
NB : Fusionner les actions de même type qui sont portées par une même famille d'acteurs

Revue des actions collectées pour chacun des défis et de leur priorisation

Les principales actions collectées ont été positionnées dans une matrice permettant de prioriser 3-5 actions majeures pour chaque défi

- Créez 5 groupes de travail par défi
- En sous-groupes, prenez connaissance des actions relatives à votre défi. Elles ont été classées selon 2 critères :
 - leur impact potentiel (action structurante ou répliquable)
 - leur faisabilité à court terme
- Revoyez :
 - les actions prioritaires
 - les actions à discuter
 - les actions non prioritairesRepositionnez certaines actions si vous le jugez nécessaire
- Sélectionnez 3-5 actions qui méritent d'être discutées collectivement dans ce groupe de travail

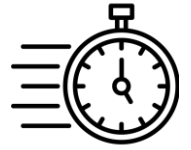






Partage et discussion en plénière

Par défi, les sous-groupes donnent de la visibilité à tous sur les 3-5 actions qui ont été prioritaires




Travaux d'approfondissement sur les actions prioritisées

- Répartissez-vous en binômes / trinômes
- Vous disposez de 15 min pour approfondir une des actions prioritisées
- Un canevas est mis à votre disposition pour capter ces éléments

Au bout de 15 min, vous pouvez contribuer à une autre action prioritisée : en repartant du template produit par un autre binôme, vous pouvez aller plus loin et préciser certains éléments.

Vous reproduisez ce mécanisme à nouveau avant de partager en plénière

 **COP Auvergne-Rhône-Alpes**

Evaluation de l'action
Impact ★★★
Faisabilité à court terme ★☆☆

Action :

Associée au défi :

Descriptif de l'action et déclinaison opérationnelle

Acteurs impliqués Pilote(s) Contributeurs	Indicateurs de suivi
Temporalité	
Conditions de succès	Besoins court terme pour accélérer (financement, ingénierie, ...)



Partage et discussion en plénière

Le détail des actions prioritaires est partagé en plénière pour discussion et compléments.

Au programme

- **Introduction et remise en contexte (15 min)**
 - Mot d'accueil de la DREAL
 - Présentation des objectifs de la COP et des livrables de la R3
 - Présentation des premiers travaux autour de la feuille de route
 - Rappel de l'avancée des travaux depuis la R1

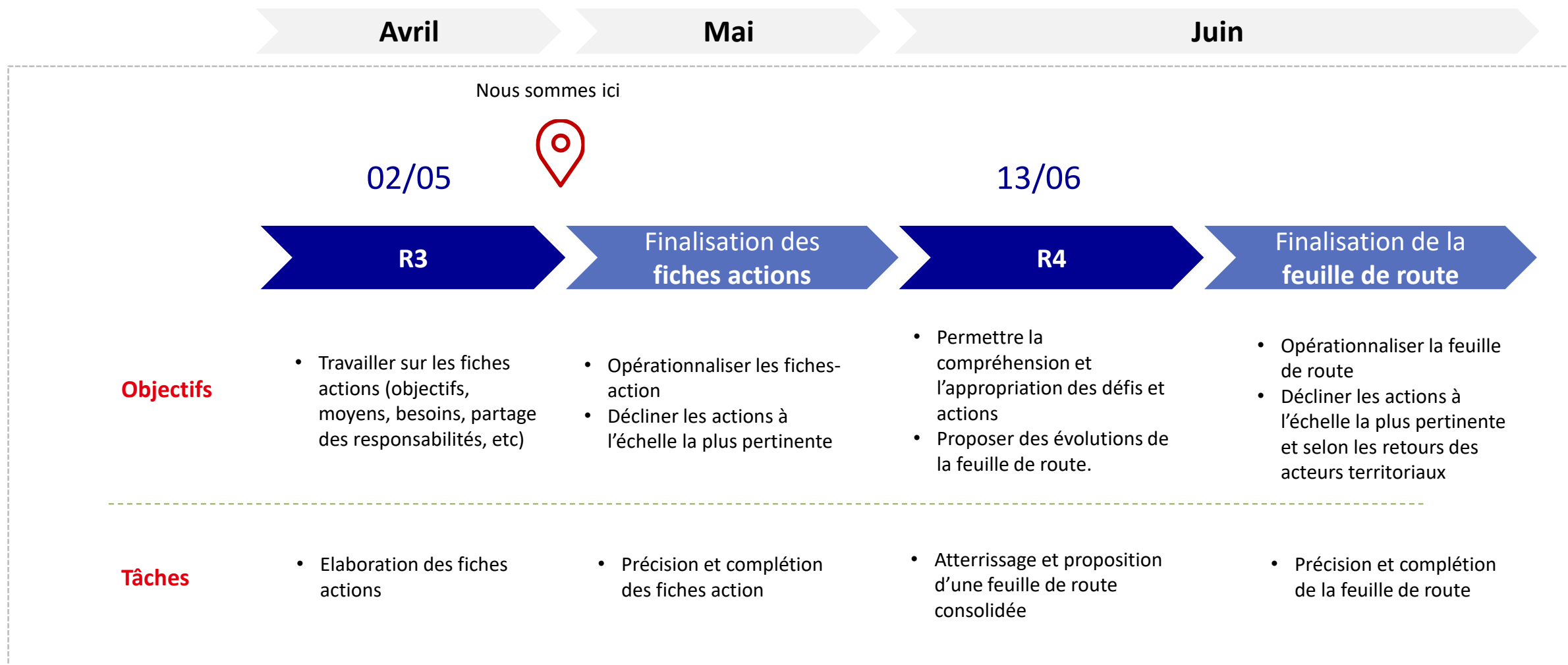
- **Temps d'échange et de co-construction (2h30)**
 - Présentation des défis reformulés
 - Présentation des critères de sélection des actions
 - Priorisation des actions par défi
 - Présentation des orientations du SGPE sur les critères de choix des actions
 - Partage des actions prioritaires
 - Identification d'actions complexes et multi partenariales

 - Spécification des actions par défi en sous-groupes
 - Travaux en sous-groupes autour des actions en format world café

 - Partage en plénière des actions prioritaires par défi

- **Conclusion et prochaines étapes (15 m)**
 - Présentation des prochaines étapes

Prochaines étapes





**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Merci de votre participation

Secrétariat général à la planification écologique